

**OBRA PÚBLICA FISCAL
CONCESIÓN INTERNACIONAL**

CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA



Hora: 13:56 pm

ORD. N°: 0249 SCRDL 0099

ANT.: - Carta SC 0044-MOP-15 de fecha
27.02.2015

MAT.: Proyecto Vial Ruta 25: Vol. 2: Ingeniería
Básica, Tomo 1: Diseño Geométrico,
Ruta 25, Versión A

INC.: No hay

Santiago, 08 de abril de 2015



**DE : INSPECTOR FISCAL DE CONTRUCCION
CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA**

**A : GERENTE GENERAL
SOCIEDAD CONCESIONARIA SANJOSE RUTAS DEL LOA**

Con relación al Proyecto Vial Ruta 25: Volumen 2: Ingeniería Básica, Tomo 1: Diseño Geométrico, Versión A, enviado mediante la Carta 0044-MOP-15., esta Inspección Fiscal tiene las siguientes observaciones:

I. OBSERVACIONES GENERALES

En general los elementos faltantes en la Memoria del Diseño Geométrico es lo siguiente:

- Cuadro de velocidades sean en Ruta. Enlaces, Calles de Servicios.
- Parámetros de diseño.
- Cuadro de anchos de Mediana.
- Tramos de Retornos y su geometría descriptiva, etc.
- Perfiles tipos de todos los ejes
- Cuadro de Sectores de calles de servicios
- Cuadro de nivelación de los PRs en formato Excel, tanto de la poligonal como los PRs de ruta para construcción.

II. OBSERVACIONES DETALLADAS

Las observaciones en detalle presentadas por la Concesionaria en la Memoria, son las siguientes:

- En el informe se señala que para realizar el diseño geométrico de la Ruta 25 se usó el Manual de Carreteras, Volumen 3, "Versión consolidada de diciembre de 2013". De acuerdo al artículo 2.2.1 de las Bases de Licitación se debe usar la normativa vigente, es decir, Manual de Carreteras versión 2014. **Revisar y corregir.**
- Tabla 1: Velocidad de proyecto para Ruta 25, sentido Calama - Carmen Alto. Las velocidades indicadas no están acorde al diseño en planta ni en alzado de los planos presentados en el Vol 4 Planos del Proyecto Vial, entregados con la Carta 0048-MOP-15. **Revisar y corregir.**
- Tabla 2: Velocidad de proyecto para Ruta 25, sentido Carmen Alto - Calama. Las velocidades indicadas no están acorde al diseño en planta ni en alzado de los planos

presentados en el Volumen 4 Planos del Proyecto Vial, entregados con la Carta 0048-MOP-15. **Revisar y corregir.**

- En el informe se debe entregar un listado con todos los ejes del diseño geométrico, con una descripción de ellos (Ruta 25, Accesos, Retornos, etc.), con la finalidad de tener claridad al revisarlos en los Planos del Proyecto Vial del Volumen 4 entregados con la Carta 0048-MOP-15. **Incluir.**
- El eje 142 esta duplicado. Se ha usado para el acceso en el Dm 63.062 y para un tramo de la calzada derecha de la Ruta 25. **Revisar y corregir.**
- Los cuadros de diseño geométrico (Coordenadas, Rectas y Curvas; Elementos de la Rasante) deben presentarse en formato Excel. **Incluir.**
- Cuadros Rectas y Curvas. Se deben presentar separados los Cuadros de Coordenadas y los Cuadros de Rectas y Curvas. El Cuadro de rectas y curvas debe tener el formato especificado en Lámina 2.903.3.A, M.C. Volumen 2. **Revisar y corregir.**
- Cuadros de Elementos de la Rasante. Debe tener el formato especificado en Lámina 2.903.3B, M.C. Volumen 2. **Revisar y corregir.**

Cabe destacar que de acuerdo al artículo 1.9.1.2 de las Bases de Licitación, el plazo de entrega por parte del Concesionario, de las respuestas de observaciones, no puede exceder de 21 días, a contar de la fecha de entrega de estas observaciones. Este plazo vence el 29 de abril de 2015.

Saluda atentamente a Usted,



RICARDO VERGARA AGUIRRE
INSPECTOR FISCAL
Concesión Vial Rutas del Loa

RVA/JRB/RSC/AMG/psv

DISTRIBUCION

- Destinatario
- Unidad de Ingeniería CCOP
- Archivo Inspección Fiscal

PROCESO N° _____/